

LASTİKLERİN DEPOLANMASI, MUHAFAZASI

- 1) Lastik istiflemesi dik olarak özel raflarda yapılmalıdır. Yatay olarak üst üste istiflenmesi halinde 8 adedi geçmemeli ve uzun süre bu tarz kalacak ise en az ayda bir kez alt üst olacak şekilde değiştirilmelidir.
- 2) Lastik depolanan yerde (araç altında takılı da olsa) yağ, benzin, mazot, solvent gibi petrol esaslı ürünler ve akü asidi ve doldurma sistemi, sudroksit gibi zararlı kimyasallar ile elektrik motoru, uzun süre kullanılan floransan ışığı gibi ozon etkisi oluşturan şeyler bulunmamalıdır. Lastikler direkt ısı kaynağına yakın olmamalı ve güneş ışınlarına maruz kalmamalıdır.
- 3) Lastik depolanan ortam rutubetli olmamalı ve rutubete yol açmayacak şekilde düzenli olarak havalandırılabilen ve su olmayan bir mekan olmalıdır.
- 4) Lastikleri özel raflarda bekletme imkanı yok ise zemin ile direkt temas ettirilmemeli, janta takılı ve havalı ise üst üste janta takılı değil ise dik olarak saklanmalıdır.
- 5) Eğer lastik özel ambalajında ise bu ambalaj sökülmemeli, ambalajı yok ise ve imkan varsa ambalaj kağıtlarına sarılmalıdır.

Lastiği kullanırken:

- 6) Bozuk zeminde yüksek hız yapılmamalıdır.
- 7) Araca uygun olmayan aşırı yüklemekten ve dengesiz (akslar arasında aşırı farklı yük dağılımı) yüklemekten kaçınılmalıdır.
- 8) Lastikleri, mümkünse her kullanımdan önce kontrol edilmeli, lastiğe batan herhangi bir yabancı madde varsa temizlenmelidir.
- 9) Ağır yük ile yüksek sürat yapılmamalıdır.
- 10) Lastikler her zaman dikkatle kontrol edilip eğer üzerinde çatlaklar oluşmuşsa söz konusu lastiğin uzmanlara danışılarak kullanılması gerekir. (Üretim tarihi her üreticinin kendine özgü bir şekilde kodladığı harf ve rakam demetlerinden oluşur.

Örneğin; DOT 2XRN DPH 0913

Burada son rakam demeti üretim tarihi olup 09 haftayı, 13 de yılını ifade etmektedir. Bu durumda yukarıda yazılı kodlamayı gördüğümüzde lastiğin **2013** yılının 9. haftasında üretildiği anlaşılır.

- 11) Araç altına takılan lastiklerin kullanım ömrü 3 yıldır. (Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının yayınladığı SSH yönetmeliğinde geçen yasal süredir)
- 12) Araç üreticisinin taktığı ve önerdiği alternatifler dışında jant ve lastik kullanılmamalıdır.
- 13) Bijonların sıkılığı düzenli olarak kontrol edilmeli veya ettirilmelidir.

- 14) Hasar görmüş veya herhangi bir nedenden dolayı hava basıncı azalmış lastikler ile sürüşe devam edilmemelidir.
- 15) Orijinal yük ve hız değerlerinin altındaki değerlere sahip lastikler araçlara takılmamalıdır.
- 16) Lastiğin üzerinde belirtilen yük ve hız limitlerini hiçbir şekilde geçilmemelidir.
- 17) Lastik şişirme basınçları (hava) haftada bir kontrol ettirilmelidir. Basınç düşmüş ise uygun seviyeye getirilmelidir. Ölçüm mutlaka lastik ısınmadan yapılmalıdır. Zira lastik ısındığı zaman içerisindeki hava (gaz) genişmeden dolayı normal değerinin üzerinde görünecektir. Unutmayınız ki; lastiğin şişirme basıncının düşüklüğü kadar normalden fazla olması da lastiğe zarar verir.
- 18) Araç kullanırken yoldaki çukur ve tümseklere dikkat edilmelidir. Buralara girmek kaçınılmaz ise yavaş girmeye çalışılmalıdır. Son anda fark edilen kasis ve tümseklere frenleyerek girilmemelidir. Zira frenlemenin getirdiği ivme ile ön lastiklere aşırı yük bineceğinden darbeyi karşılama mukavemeti oldukça düşük olur. Bu gibi durumlarda mümkünse dik olarak bu kasis ve tümseklere girilmesi tercih edilmelidir.
- 19) Araç lastikleri; binek araçlarda dördününde aynı marka ebat, desen ve yapıda olmasına, buna imkan yok ise en azından aynı akstaki lastiklerin aynı olmasına, fakat bu halde dahi dört lastiğin yapısının (Radyal - Diagonal) aynı olmasına dikkat ediniz. Kamyon ve diğer büyük araçlarda ön ve arka akslarda farklı desenlerde lastik kullanmak gerekebilir. Bu durumda da lastik yapıları aynı olmalıdır. Araç ne olursa olsun lastiklerin takıldığı jantlar, lastiğe uygun ebatta, temiz ve sağlam olmalıdır. Mutlaka kullanım şartlarınıza uygun desenler seçilmelidir. Yeni lastiklerin yanında eski aşınmış lastikler kullanılmamalıdır.
- 20) Söküp takma işlemi mutlaka otomatik makineler ile yapılmalı, bu esnada lastiğin yapısına zarar vermeyecek uygun kaydırıcılar kullanılmalıdır. Petrol ve kimyasallar ile bunların türevleri (gres, deterjan v.b.) kesinlikle kaydırıcı olarak kullanılmamalıdır.
- 21) Aracın mekanik ayarları düzenli aralıklarla kontrol ettirilmelidir. Balans ayarları ayda bir, rot ayarları yılda en az 2 defa yapılmalıdır.
- 22) Araç kullanırken lastikler kimyasal maddeler, petrol ve türevleri ile temas etmemelidir. Bu tür kirlenmelerde lastikler bol su ile yıkanmalıdır.
- 23) Lastiklerin dış derinlikleri emniyet sınırına gelince kullanılmamalıdır. (Bu emniyet sınırı mutlaka yükseltilmeli, binek araçlarda 3 mm, diğerlerinde 4-5 mm olmalıdır. Emniyet sınırı lastiğin yere basan kısmının üzerinde (Omuz) yer alır ve TWI veya ▲ işareti ile gösterilir.



abdulkadir özcan

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.

K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA

Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax: 0312 309 2878 -

24) Kış mevsimi için üretilen lastiklerin hız sınırı, orijinal lastiklerin hız sınırından düşük olabileceğinden, kış mevsimi haricinde kullanılmaya devam edilmesi halinde hız sınırı bu lastiğe göre ayarlanmalıdır. Ayrıca kış lastiklerinin sıcak havalarda kullanılması lastiğin ömrü ve kullanım konforu ve güvenlik açısından sorunlar çıkarabilir.

Lastikler aracın yol ile temasını sağlayan ve araç motorunun gücünü yola aktaran en önemli aktarma organı olup can ve mal güvenliği açısından yukarıdaki bilgilere uyulması gerekir.

Bu hususlara uyulmaması sonucu oluşabilecek sorunlar lastiklerin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olur.

KULLANICILARA TAVSİYELER

Aracınıza binip çalıştırmadan önce, araç etrafında dolaşıp lastiklerinizin çevresinde araç hareket edince zarar verebilecek maddeler olup olmadığını ve hava ayarlarında bir düşme olup olmadığına dair gözünüzle kontrol yapınız. Bunu alışkanlık haline getirmeye çalışınız.

Aracınızı çalıştırdıktan sonra, güvenli sürüş için araç içinden görüş açılarınızın iyi olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa hareket etmeden önce camlarınızı temizleyiniz.

Araç üreticisinin araç altına taktığı orijinal ebat ve varsa tavsiye ettiği alternatif ebat dışında bir lastiği aracınıza takmayınız.

Düzenli olarak lastiklerinizi kontrol ediniz.

Eğer lastiklerinizin omuz bölgesinde, taban ortasına göre fazla bir aşınma var ise;

- . Lastiklerinizin havası düşük,
- . Rot ayarı bozuk,
- . Lastiğin takıldığı jant sınır değerlerin üzerinde geniş bir jant olabilir.

Lastiğin taban ortası, omuzlara göre fazla aşınmış ise;

- . Lastiklerinizin havası yüksek,
- . Lastiğin takıldığı jant sınır değerlerin altında dar bir jant olabilir.

Lastikte aşırı ses (ötme) varsa;

- . Lastiklerinizin havası düşük
- . Kar lastiklerinin sıcak mevsimlerde kullanılmasından olabilir.



abdulkadir özcan

otomotiv lastik san.ve tic.a.ş.
K.Karabekir Caddesi No:124 06060 Dışkapı/ANKARA
Tel: 0 312 309 3030 – 309 0890 Fax: 0312 309 2878 -

Eğer kış lastiklerinizi mevsim dışı kullanırsanız; kauçuğun yapısından dolayı çok hızlı bir şekilde aşınacaktır, yakıt tüketiminiz artacaktır, ıslak zeminlerde tutunma azalacaktır. Ayrıca aşırı yumuşamadan dolayı taban bölgesinde küçük kopmalar meydana gelebilecektir.

Lastiklerinizde atlama veya yalpalama varsa;

- Lastiklerinizin havası yüksek,
- Lastiklerinizin balans ayarı bozuk,
- Jantta bozukluk,
- Mekanik ayarlarda bozukluk,
- Jantların dar olmasından dolayı olabilir.

Rot ayarlarının bozukluğu düzensiz aşınmalara sebep olup lastiklerinizin zamanından önce kullanılamaz hale gelmesine yol açar.

Lastiklerinizin düzenli olarak en çok 3 ayda bir balans, yılda en az 2 defa aracınızın rot ayarlarının yapılması gerekir. 15 günde bir hava ayarlarının kontrolü ve araç üreticisinin tavsiye ettiği basınçta lastiği kullanmanız, her 10 bin km'de lastiklerin takılı olduğu tarafı değiştirmeden ön arka yaparak dengeli aşınma sağlamanız, lastiklerinizi temiz sade su ile temizlemeniz, deterjan, kola vb. şeyler ile parlatmaktan kaçınmak suretiyle ömrünü uzatabilirsiniz.

LASTİKLERİN RAF ÖMRÜ

Lastiğin araç altında düzgün çalışabilmesi ve kendinden beklenen performansı verebilmesi için kullanımdayken maruz kaldığı iklim, aracın yükleme durumu, yol koşulları, seyir hızı, lastik şişirme basıncı, doğru bakım uygulaması gibi kullanım koşulları ve depolama koşulları çok büyük önem taşımaktadır.

Brisa A.Ş. olarak, kullanım ve saklama koşullarının çok değişken olması nedeniyle, sadece lastik üretim tarihine bakarak lastik ömrü hakkında kesin bilgi verilmesini doğru bulmamaktayız. Lastik ömrü konusunda JATMA (Japon Otomobil Lastiği Üreticileri Derneği) tarafından yapılan açıklamaları yakından takip etmekteyiz.

Buna göre; binek ve hafif ticari araçlara yönelik kullanılmış veya kullanılmamış (yedek-stepne dahil) lastiklerin, üretim tarihinden sonra on yaşını doldurmuş ise, gözle görünür herhangi bir hasara veya şekil bozukluğuna sahip olmasa ya da diş derinliği kullanım için yeterli gözüktürse dahi, yenileriyle değiştirilmesi gerekmektedir. Ancak bir lastik doğru koşullarda saklanıyor ise, üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca daha kullanılabilir durumda olacaktır. Eğer lastik 2 yıl önce üretilmiş ve doğru şekilde saklanmış ise, doğru kullanım ile 8 yıllık daha ömrü var demektir.

Araçların lastik ömrünün uzatılması ve lastik kalitesinin korunabilmesi amacıyla; her gün görsel olarak incelenmesi; eğer yabancı madde sıkışması, çatlama, kabarma, hava azalması gibi bir durum söz konusuysa yetkili lastik servis noktasına gidilmesi gerekmektedir.

Lastik ömrünün uzatılmasında saklama koşulları da en az kullanım koşulları kadar önem taşımaktadır.

Saklama koşulları da lastik ömrünü en az kullanım koşulları kadar etkilemektedir.

Öncelikle, lastiklerin daima kuru serin ve iyi havalandırılmış depolama alanlarında depolanması gerekmektedir. Depolama alanlarında rutubet, asit, petrol türevi, yağ, gres ve benzeri kimyasal maddelerin bulunmaması; lastiklerin yüksek sıcaklık altında kalmaması ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmaması büyük önem taşımaktadır.

Kısa süreli depolamada lastikler yatay olarak üst üste 1.20 metreyi geçmeyecek şekilde istif edilebilir; ancak uzun süreli depolamada, lastiklerin palet çatalları üzerinde dik pozisyonda olması ve zemine asgari 10 cm mesafede tutulması gerekmektedir.

Olası şekil bozukluklarını engellemek için lastiklerin ayda bir defa döndürülmesi de unutulmaması gereken detaylar arasında bulunmaktadır.

Lastik Depolama Önerileri

Bu öneriler son kullanıcılar için hazırlanmıştır. Yeni ve atık lastikler için geçerli olan ticari uygulamalarda (Lastik bayileri ve filolar) uygulamalar farklılık gösterebilir.

Lastikler, güneş ışığı, nem, ozon gibi etkilere mukavemetli olarak üretilmiş olmalarına karşın, yine de bu ve benzeri potansiyel risklere karşı korunaklı olarak depolanmalıdırlar. Depolama süresi uzadıkça, bu etkilere maruz kalma süresinin uzayacağı unutulmamalıdır.

Lastikler araçtan söküldükten sonra, tamamen temizlenmeli ve olası hasarlara karşı kontrol edilmelidirler. Lastik oluklarındaki tüm taş vb. yabancı maddeler temizlenmelidir. Sonrasında, mevcut lastik pozisyonlarının lastik üzerine tebeşir ile yazılması, rotasyon düzeninin korunmasında kullanıcıya yardımcı olacaktır.

Genel:

- Lastiklerinizi temiz, karanlık, kuru ve havalandırması olan bir ortamda muhafaza ediniz.
- Nemli ortamlardan kaçınınız. Kaplama/tamir yapılacak lastikler tamamen temizlenmeli ve bu işlemler öncesi tamamen kurutulmalıdırlar.
- Lastiklerinizi tercihen 25 °C'nin altında, 35 °C'yi geçmeyecek ortamlarda muhafaza ediniz. Sıcak radyatör, boru vb. cisimler ile direk temasından kaçınınız.
- Aşırı dondurucu soğuklar da lastiklerde kırılganlığa yol açacağından, tekrar montajları öncesinde uygun şekilde ısıtılmalıdırlar.
- Beyaz yanaklı lastikleri, birbirlerine iz yapmalarını engellemek için, beyaz yanaklar birbirine bakacak şekilde muhafaza ediniz.

Müşteri Hizmetleri Servis Bülteni

Mart 2013

- Lastiklerin dış mekanda muhafaza edilmesi durumunda, aşırı sıcak ve nem ortamı oluşmaması için, havalandırması yeterli, ışık ve su geçirmeyecek şekilde üzerlerinin örtülmesine dikkat ediniz.
- Dış mekanda muhafaza edilmesi durumunda, lastiklerin zemine temas etmemesine dikkat ediniz.
- Lastiklerinizi ıslak, yağlı ve/veya petrol türevi maddelerden uzak depoladığınızdan emin olunuz.
- Lastiklerinizi, direk olarak yüksek ısıya, güneş ışığına veya yüksek ultra-viyole ışınlar içerebilecek aydınlatmaya maruz kalmayacak şekilde muhafaza ediniz. Akkor lamba ile yapılan ortam aydınlatması, florasan lambaya tercih edilir. Lastikleri kesinlikle batarya şarj cihazlarının, fırınların ve açıkta yanan ateşin yakınlıklarına depolamayınız.
- Lastikleriniz asfalt veya benzeri, ısı emme oranı yüksek ortamlarda muhafaza etmeyiniz.
- Lastiklerinizi, yansıtıcılığı yüksek maddelerle kaplı yüzeylere yakın muhafaza etmeyiniz. (Ör: Kum, kar vb.)
- Lastiklerinizi, elektrik motoru veya benzer ozon yayan ekipmanlar ile aynı ortamda muhafaza etmeyiniz. Eğer bu durum kaçınılmaz ise, ozon seviyesini kontrol ederek 0,08 ppm i aşmadığından emin olunuz.
- Lastiklerinizi, solvent, yakıt, yağ, hidrokarbonlar, boya, asit, dezenfektan vb. kimyasal maddelerin bulunduğu ortamda muhafaza etmeyiniz.
- Lastikleri, çalışma tezgahı veya benzeri amaçlarla kullanmayınız. Lehim havyası, elektrikli matkap vb. el aletleri lastiklere zarar verebilir. Yanmakta olan bir sigarayı, lastik üzerinde asla bırakmayınız.
- Lastiklerin üzerine, kesinlikle başka bir cisim depolamayınız. Lastik yüzeyinde lekeler oluşturma ihtimalini göz ardı etmeyiniz.

Müşteri Hizmetleri Servis Bülteni

Mar 2013

Jantlı veya jantsız olarak muhafaza edilecek lastikler;

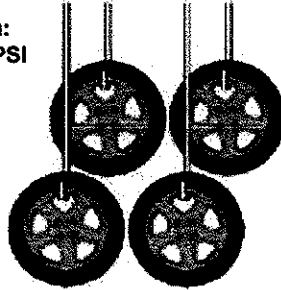
•Lastiklerinizi, şekillerini muhafaza edebilecekleri şekilde depolayınız. Tercih edilen yöntemler aşağıda gösterilmiştir.

Jantlı Lastikler

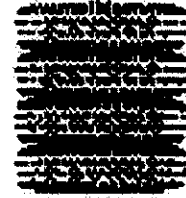


Dik olarak depolamayınız.

Hava basıncı:
1 Bar – ~15 PSI



Asarak depolayınız.

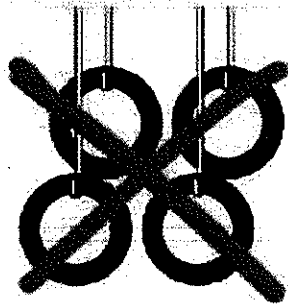


Veya, 4 haftada bir yer
değiştirmek şartı ile, üst
üste depolayınız.

Jantsız Lastikler



Üst üste depolamayınız.



Asmayınız.



Dik olarak depolayınız ve 4
haftada bir lastikleri
çeviriniz. (Zemin ile direk
temasını engelleyiniz)

•Janta takılı olarak muhafaza edilen lastiklerin 1 Bar = ~15 PSI hava basıncı ile depolanmasını tavsiye etmekteyiz.

•Tekrar araca montajı esnasında, hava basınçlarını uygun seviyeye getirmeyi unutmayınız.

UZUN süre kullanılmayacak olan aracın üzerindeki lastikler;

•Eğer mümkün ise, aracı takoza alarak lastiklerin üzerindeki yükü alınız ve çevrenin zararlı etkilerinden korumak için lastikleri ışık geçirmeyen bir örtü ile kaplayınız.

•Eğer aracın takoza alınması mümkün değil ise, araç içerisindeki yükü tamamen boşaltınız, ve bu sayede lastikler üzerindeki yükü azaltınız. Aracın bırakılacağı yüzey olabildiğince düz, drenajı iyi ve temiz olmalıdır.

•Aracın takoza alınamadığı durumlarda, lastiğin hava basıncını, yanak bölgesinde yazan, "İzin verilen maksimum hava basıncı"na ayarlayınız.

Aracın tekrar kullanılmaya başlanacağı esnada, hava basınçlarını, tavsiye edilen seviyeye getirmeyi unutmayınız.

•Aracın takoza alınamadığı durumlarda, lastiğin yanağındaki esneyen bölgenin ozon çatlaklarından korunabilmesi için ve yere basan kısımda bölgesel düzleşmenin önüne geçebilmek için, aracın her ay bir miktar hareket ettirilmesini tavsiye etmekteyiz. Lastiğin tabanında bölgesel düzleşme oluşması durumunda, araç kullanılmaya başladıktan kısa bir süre sonra, bu düzleşme genellikle kaybolur.

Depolanmış lastiklerin tekrar hizmete alınması (Yedek lastik dahil);

•Lastiklerin temiz olduğunu ve üzerlerinde herhangi bir yabancı madde bulunmadığını kontrol ediniz.

•Jantsız olarak depolanan lastiklerin içerisinde birikme ihtimali olan suyu, var ise temizleyiniz.

•Aracın yedek lastiğini, yanak ve sırt bölgesindeki ozon çatlakları vb. depolama kaynaklı oluşabilecek hasarlara karşı kontrol ediniz ve hava basıncını tavsiye edilen hava basıncı seviyesinde ayarlayınız.

Aracın lastikleri ile aynı ebatlı stepne lastikler

Aracın lastikleri ile aynı ebat ve desendeki stepne lastik, özel bakım gerektirmektedir. Bu tür stepne lastiklerin araç içerisindeki konumu, genellikle lastik depolama önerilerinin uygulanabilmesine olanak sağlamadığından, uzun süreli depolamaya uygun değildir. Lastiğin içerisinde, kauçuğu koruyan bir takım kimyasallar bulunmaktadır. Bu koruyucu kimyasallar, lastiğin kullanımı esnasında lastik yüzeyine doğru hareket ederler ve lastiği güneş ışınları, nem, ozon gibi dış etkilere karşı korurlar.

Bu nedenle, bu tarz stepne lastikler hassas şekilde kontrol edilmeli, uygun hava basıncı ile şişirilmeli ve aracın lastik rotasyonu döngüsüne dahil edilmelidirler.

ÖZET – LASTİK DEPOLAMA ÖNERİLERİ

Lastiklerin araç üzerinde veya araçtan sökülü şekilde muhafaza edilmesi, lastiği, oluşabilecek muhtelif hasarlardan koruyacak şekilde gerçekleştirilmelidir. Depolama süresi uzadıkça, potansiyel bir hasara uğrama olasılığı da artmaktadır. Lastikler, güneş ışığı, ısı, nem ve ozon gibi zararlı etkenlere dayanıklı şekilde üretilmişlerdir. Yine de, depolanan lastikler, bu tarz zararlı etkenlerden ve ayrıca kesilme, yanma, kimyasal etkiler ve uzun süreli deformasyon gibi koşullardan korunaklı şekilde muhafaza edilmelidirler. Stepne lastikler, özelliklerini koruyabilmeleri için özel ilgi gerektirmektedirler.

Binek ve Hafif Ticari Lastiklerin Servis Ömrü

Lastik endüstrisi uzun süredir, son kullanıcıların lastiklerin bakım ve kontrolündeki rolünün bilincindedir. Lastiklerin hangi aşamada değiştirilmesi gerektiği, lastiklerin kullanıcısının sorumluluğundaki bir karardır. Lastik kullanıcısı, lastiğin çalışma koşulları, bakım geçmişi, depolama koşulları, görsel muayeneler ve lastiğin performansı gibi kriterleri göz önünde bulundurmalıdır. Tüketici, şüphe duyduğu konularda uzman görüşüne başvurmalıdır. Aşağıdaki bilgi ve öneriler, lastiğin maksimum servis ömrünün tanımlanmasına yardımcı olmak amacı ile verilmektedir.

Lastikler, binlerce kilometre boyunca mükemmel servis verebilecekleri şekilde dizayn ve imal edilmişlerdir. Bundan en yüksek verimi alabilmek için, lastikteki hasarları önleyebilmek adına düzenli bakım ve kontrolleri yapılmalıdır. Lastiğin hizmet ömrü, depolama, istifleme, rotasyon ve lastiğin ömrü boyunca maruz kaldığı çalışma koşulları (yük, hız, hava basıncı, yol hasarları vb.) gibi etkenlerin tamamına bağlıdır. Lastiklerin çalışma koşulları birbirlerinden ciddi farklılıklar göstereceğinden, lastikler için genel bir hizmet ömrü tanımlaması yapmak imkansızdır.

Lastiğin Bakımında, Tüketici Önemli Rol Oynar:

Lastiklerin, diş derinliklerinin izin verilen minimum seviyeye inmesi, hasar veya hatalı kullanım (patlak, kesik, darbe, çatlak, balon oluşumu, düşük hava, aşırı yük vb.) gibi birçok sebepten dolayı servisten çekilmesi gerekebilir. Bu nedenle lastikler, en az ayda bir kez, stepne de dahil olmak üzere, düzenli olarak kontrol edilmelidirler. Düzenli kontroller, lastiğin servis ömrünün uzamasında önemli bir yere sahiptir. Continental, herhangi bir lastik hasarından şüphelenildiğinde veya tespit edildiğinde, uzman görüşü alınmasını tavsiye eder. Lastiğin kullanılmaya devam edilip edilmeyeceğine de, uzman görüşü alınarak karar verilmelidir. Aracın stepne lastiği de aynı şekilde kontrol edilmelidir. Bu düzenli kontroller, aracın, lastik basınç takip sistemine sahip olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleştirilmelidir.

Müşteri Hizmetleri

Servis Bülteni

Mart 2013

Tüketiciler, lastiklerinin dış görünüşleri ile ilgili bilinçli olmalı, ve ayrıca hava kaybı, gürültü, titreşim gibi değişimlere karşı hassas olmalıdırlar. Bu tarz değişiklikler, lastiklerden bir ya da daha fazlasının, bir an önce servisten çekilmesi gerektiğinin işareti olabilir.

Ayrıca kullanıcının, lastiğin servis ömrünü etkileyecek durumları ilk fark edebilecek ve en kısa sürede lastiğin bir uzman tarafından incelenmesini temin edebilecek kişi olduğu unutulmamalıdır.

Lastiğin depolanması, istiflenmesi ve düzenli rotasyonu da, lastiğin servis ömrünü etkileyen önemli etkenlerdendir. Bu konulardaki daha detaylı bilgiler, talep edilmesi durumunda Continental'den temin edilebilir.

Lastik Servis Ömrü Önerileri

Continental, lastiğin hizmetten çekilmesini gerektirecek bir lastik yaşını net şekilde tanımlayan teknik bir bilgiye sahip değildir. Fakat, lastik ve otomotiv endüstrisinin diğer tüm üyeleri ile birlikte, Continental, üretim tarihi üzerinden 10 yıl geçmiş tüm lastiklerin (stepne dahil), dış görünüşleri sağlıklı dahi olsa ve dış derinlikleri, izin verilen yasal minimum dış derinliğinin üzerinde bile olsa, servisten çekilmelerini ve yenileri ile değiştirilmelerini önermektedir. Araç üreticileri, lastikler için, araçların özel kullanım koşullarını göz önüne alarak, farklı bir hizmet yaşı tanımlayabilirler. Continental, böyle bir tavsiye bulunması durumunda, bu bilginin dikkate alınmasını tavsiye eder. Tüketiciler, lastiklerin büyük çoğunluğunun, izin verilen maksimum servis ömrü dolmadan, ya dış derinliklerinin bitmesi sebebi ile ya da başka farklı sebeplerden servisten çekilmek durumunda kaldığını dikkate almalıdırlar. Lastiklere herhangi bir servis ömrünün tanımlanmış olması, gereken durumlarda, lastiklerin değiştirilmeleri konusunda tüketicilerin sorumluluğunu kesinlikle azaltmamaktadır.

Lastiğin Kronolojik Yaşı

Lastiğin kronolojik yaşı, yanak bölgesinde bulunan "DOT" sembolünü takip eden rakamlardan anlaşılabilmektedir.

1999 yılından sonra üretilen lastiklerde "DOT" sembolünün sonunda bulunan dört rakam, lastiğin üretim zamanı bilgisini içerir. Bu dört rakamın ilk ikisi, lastiğin üretildiği hafta numarasını ("01" ile "52" arası) belirtir. Son iki numara ise lastiğin üretildiği yılı göstermektedir. (Örneğin lastiğin yanağında bulunan "DOT XXXXXX3709" bilgisi, lastiğin 2009 yılının 37. haftasında üretilmiş olduğunu gösterir)

2000 yılının öncesinde üretilmiş olan lastiklerde, üretim tarihi, dört rakam yerine üç rakamla gösterilmektedir.

Ayrıca 1990'ların başında, Continental, üretim tarihin sonuna üçgen(◄) sembolü eklemiş ve bu şekilde daha önceki on yıllarda üretilen lastiklerden ayırt edilebilmelerini sağlamıştır. (Örneğin, "DOT XXXXXX274◄" lastiğin 1994 yılının 27. haftasında üretilmiş olduğunu göstermektedir.)

Goodyear Dunlop Tires Europe

Binek Araç ve Hafif Kamyon Lastiklerinin Hizmet Ömrü

Avrupa ve ABD medyasında yeni çıkan haberler, birçok otomobil ve lastik üreticisinin kronolojik yaşa göre lastik değişim önerilerinde bulunduğu gerçeğini de belirtmek suretiyle, lastiklerin hizmet ömrü konusuna dikkat çekiyor.

Bu ifadelerde de görüleceği üzere, binek araç ve hafif kamyon lastiklerinin minimum veya maksimum hizmet ömrünü belirgin bir şekilde tanımladığı bilinen bilimsel veya teknik veriler mevcut değildir. Bu öneriler, bir lastiğin minimum kullanım ömrü olarak değerlendirilmemelidir. Goodyear, tüketicilerin, lastiklerine aşağıdaki prensiplere göre kontrol, bakım ve değişim yapmasını önermektedir.

Lastikler neden değiştirilir?

Lastikler, binlerce kilometre boyunca mükemmel hizmet sağlamak üzere tasarlanmakta ve üretilmektedir. Lastikler aşağıdaki sebeplerle kullanımdan alınabilir: (1) sırt aşınması (1,6 mm'ye kadar inmesi); (2) yoldaki bozuklukların lastiğe zarar vermesi; (3) lastiğin az veya aşırı şişik olması ve bu sebeple hasar görmesi; veya (4) tüketicinin seçimi veya kişisel tercih.

Lastiklerin yapıldığı malzemeler (kauçuk dahil), lastiğin uygun şekilde işlev görmesi için vazgeçilmez olan performans özelliklerine sahiptir. Bu özellikler zaman, kullanım ve saklama koşullarıyla birlikte değişim gösterir: zamanla değişime uğraması, kauçuğun fiziksel bir niteliğidir. Fakat her bir lastik sıcaklık, saklama koşulları, kullanım koşulları (yük, hız, şişme basıncı, yoldaki çukurlarla temas, vb.) gibi, lastiğin hizmet ömrü boyunca maruz kaldığı birçok faktörden etkilenmektedir. Kullanım ve saklama koşulları büyük ölçüde değişkenlik gösterdiği için, herhangi bir lastiğin yıl ve/veya ay olarak hizmet ömrünün kesin olarak tahmin edilmesi imkânsızdır.

Sürücünün görevi ve sorumluluğu

Diğer otomotiv şirketleri gibi Goodyear Dunlop Europe, lastiklerin çıkarılmasına karar vermek de dahil olmak üzere rutin muhafaza ve bakım konularında tüketicilerin rolünü uzun zamandır vurgulamaktadır. Bu yüzden, yedek lastikler de dahil olmak üzere lastiklerin düzenli olarak denetlenmesi gerekmektedir. Lastikler, doğru basınç düzeyi ve sırt aşınması açılarından aylık olarak kontrol edilmelidir ve rutin döndürme hizmeti (dört lastiğin de aynı şekilde dengeli aşınmadığından emin olmak için) ile dengeleme ve hizalama servisleri sağlanmalıdır. Aylık kontrol, araçta lastik basıncı izleme sistemi varsa dahi gerçekleştirilmelidir.

Sürücüler aynı zamanda, lastiklerin kullanım koşullarını da hesaba katmalıdır. Lastikler, değiştirilmesini gerektirecek görsel bir hasar barındırıp barındırmadığına dair düzenli olarak kontrol edilmelidir. Sürücüler aynı zamanda artış gösteren hava kaybı,

dengesiz srt aşınması, gürültü ve titreşim konularında da dikkatli olmalıdır. Bu tür değişimler dahili bir sorunun veya daha detaylı denetim ve/veya hemen kullanımdan kaldırma gerektiren başka bir durumun göstergesi olabilir.

Lastiklerin saklanması

Lastiklerin muhafazası ve bakımı hususuna, uygun saklama teknikleri de dahildir. Lastikler daima kuru, serin bir ortamda saklanmalıdır. Islaklığa, petrole veya petrol bazlı ürünlere, aşırı sıcaklıklara, doğrudan güneş ışığına ve/veya elektrikli motorlar gibi ozon kaynaklarına maruz kalabilecekleri ortamlarda saklanmamalıdır.

Bir araçta, kullarımdaki lastiklerle aynı ebat ve türde yedek lastiğı varsa, bu da rutin döndürme hizmetinin bir parçası olarak servise dahil edilmelidir. Sürücüler, doğru lastik döndürme şekli için daima araç üreticisinin tavsiyelerine başvurmalıdır. Tabii ki, yedek lastik kullanıma alındığında basıncı hemen kontrol edilmelidir.

Daha fazla bilgi için:

Lastiklerin kullanımı ve bakımı ile ilgili daha ayrıntılı bilgi almak istiyorsanız, www.goodyear.com adresinden Goodyear web sitesini ziyaret edebilir veya yerel Goodyear organizasyonu ile irtibata geçebilirsiniz (YEREL İLETİŞİM BİLGİLERİNİ YAZIN).

MICHELIN TEKNİK BÜLTEN

MTB No: 05

Sayfa 1

LASTİKLERİN KULLANIM SÜRESİ

LASTİKTE YAŞLANMANIN ÇEŞİTLİ AŞAMALARI

Stoklama süresince lastiklerin korunması:

■ NEM:

Lastikler her zaman serin, kuru ve doğal havalandırılmalı yerlerde stoklanmalıdır. Eğer lastikler dışarıda muhafaza ediliyorsa, branda ile örtülmeli ve su geçirmemelidir.

■ GÜNEŞ IŞIĞI:

Lastikler güneş ışığından ve ultraviyole ışınları yapay ışıktan korunmalıdır. Akkor lambaların ışığı, florasanlara göre daha uygundur.

■ SICAKLIK:

Sıcaklık 35°C'nin altında olmalıdır. Sıcak su boruları veya radyatörlerle direkt temastan korunmalıdır.

■ OZON JENERATÖRÜ MALZEMESİ, ÇÖZÜCÜLER, YANICI, KİMYASAL ÜRÜNLER:

Lastikler bu tür malzemelerin bulunduğu yerden ayrı bir yerde muhafaza edilmelidir

■ BASKI, EZİLME:

Lastiklerin deformasyonuna neden olabilir.

KULLANIM SIRASINDA

Lastikler araçta takılı halde kullanılırken, kullanım koşullarına bağlı olarak yaşlanmaya devam ederler. Lastiğin ömrü, diş derinliği yasal sınıra eriştiği zaman sona erer.

Bu durumun süresi, kullanım şekline göre aşırı değişiklik gösterir.

Bu nedenle; uzun ömürlü* ve eski** kavramlarını birbirine karıştırmamak gerekir.

Ayrıca son olarak unutmamak gerekir ki; yedek lastik de yıpranmamış olsa bile yaşlanır.

■ STOKLARIN ROTASYONU:

İlk stoklanan lastik ilk önce kullanılacak şekilde organize edilmelidir.

■ KISA SÜRELİ STOKLAMA: (4 haftaya kadar)

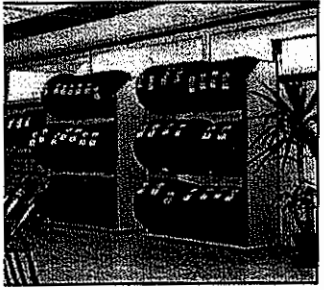
Lastikler tercihen paletler üzerinde üst üste istiflenmiş olabilir. Üst üste dizilmiş lastiklerin yüksekliği 1,20 m.'yi geçmemelidir. 4 hafta sonra, lastiklerin diziliş sırasını tersine çevirerek sırayı yenilemek gerekir. Jantın üzerine takılıysa lastikler raflarda, şişirilmiş halde, dikey pozisyonda veya tek sıra halinde yatay stoklanmalıdır.

■ UZUN SÜRELİ STOKLAMA:

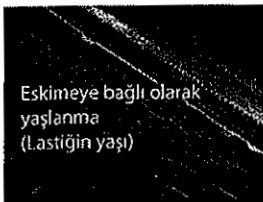
Lastikler, zeminden en az 10 cm. yükseklikteki raflarda, dikey konumda istiflenmelidir. Deforme olmalarını önlemek için, ayda bir kez hafif şekilde döndürülebilir.



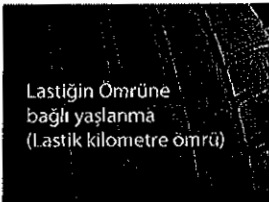
Kısa süreli stoklama



Uzun süreli stoklama



Eskimeye bağlı olarak yaşlanma
(Lastiğin yaşı)



Lastiğin ömrüne bağlı yaşlanma
(Lastik kilometre ömrü)

*uzun ömürlü = kilometre potansiyeli **eski = yaş



LASTİK YAŞININ TANIMLANMASI

Sayfa 2

- Lastik üretim tarihi lastiğin yanak kısmında bulunmaktadır. Üretim tarihi, günümüzde ardarda 4 rakamdan (2000 senesi öncesinde 3 rakamdan) oluşur, lastiğin yanak kısmında mevcuttur: ilk iki rakam üretim haftasını, son iki rakam üretim yılını gösterir.

Örneğin

1904 lastiğin 2004 yılının 19. Haftasında üretildiğini gösterir.	
348 lastiğin 1998 yılının 34. Haftasında üretildiğini gösterir.	



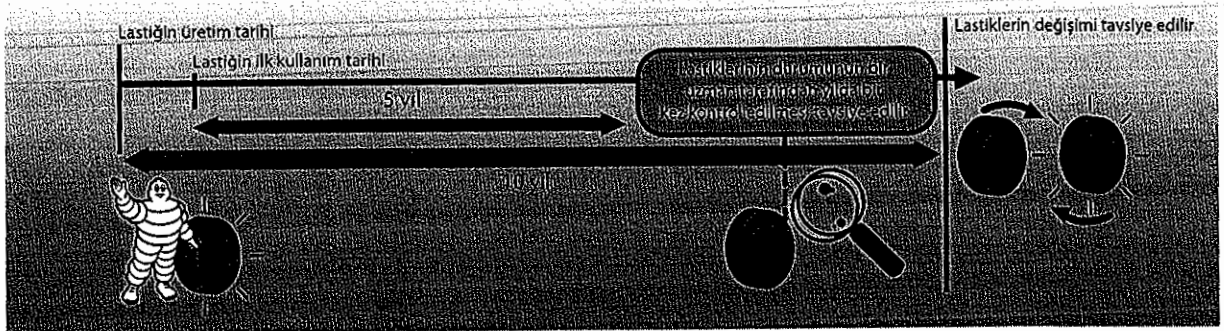
Bu sayı DOT* kodunun son dört hanesine denk gelir.

*Department of Transportation

KULLANIM SÜRESİ TAVSİYESİ

Otomobil ve Kamyonet Lastikleri

- Lastikler çeşitli tür malzemelerden ve kauçuk karışımlarından oluşur. Bunlar lastiğin işleyişi için gerekli performans sağlayacak özelliklere sahiptir. Bileşenlerin bu özellikleri zaman içerisinde değişim gösterir.
- Bu değişim lastiği ömrü boyunca etkileyen; iklimsel koşullar, stoklama koşulları, kullanım koşulları (yük, hız, araç kullanım tarzı, yol koşulları, araç mekaniği, şişirme basıncı, bakım, vs.) ... gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.
- Lastiğin kullanımına bağlı bu değişim çok değişken olduğu için bir lastiğin kullanım süresini önceden kesin olarak belirleyebilmek imkânsızdır.



Bu nedenle, 5 yıllık kullanımdan sonra lastiklerin(yedek lastik dahil) bir uzman tarafından yılda bir kez kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz. Aynı şekilde, 10 yaş ve üstü lastiklerin de, kullanıma elverişli görünseler ve yasal kullanım sürelerini doldurmamış olsalar bile, değiştirilmelerini öneriyoruz.

TARİH : 14.03.2013

KONU: Lastik Raf Ömürleri Hk.

İLGİ:

Firmamız olarak ' Oto lastiklerinin raf ömürleri ' doğrultusunda firmamızda istemiş olduğunuz görüş ve önerilerimizi kısaca özetlemek gerekirse ;

Lastikler çeşitli kimyasal ve kauçuğun değişik reaksiyonlar ve üretim aşamaları ile birleştirilmesi sonucu oluşturmaktadır. Lastik ömrünü kullanım koşulları (yol , hız , araç yükü , lastik hava basınçları , vs.) belirlese de lastiğin raf ömrü ve uygun saklama koşulların da lastik ömründe etkisi göz arda edilemez .

Uygun saklama koşullarında lastik ömrü üretim tarihinden itibaren 10 yıl olarak ön görülmüştür.

Uygun Saklama koşulları olarak;

- ✓ Lastikler kuru , serin depolama alanlarında muhafaza edilmelidir.
- ✓ Lastiklerin yapısı kauçuk ağırlıklı olması nedeni ile asit , madeni yağ , petrol ve petrol türevlerinden uzakta bir şekilde tutulmalıdır.
- ✓ Lastikler depolarda su ve nemden uzak kuru şekilde tutulması raf ömründe etkisi büyüktür.
- ✓ Lastiklerin kimyasal yapılarında ozon koruyucular olmasına rağmen lastikler depolama koşullarında yüksek sıcaklığa ve direk güneş ışınına maruz kalmamalıdır.
- ✓ Kısa süreli stoklarda yatay durumdayken üst üste 6 adet (1,5 m ' den fazla) konulmamalıdır. Aksi taktirde üstteki ağırlıktan dolayı alttaki lastikler deforme olabilir. Uzun süreli stoklarda ise lastikler zeminde 10-15 cm yükseklikte dikey konumda palet üstünde yan yana konulmalıdır.

OTO, L/T DIŞ LASTİKLERİN DEPOLANMASI

1- KAPSAM: Lastik yapımında kullanılan malzemeler, kimyasallarla ve harici cisimlerle olabilecek fiziki temasın olumsuz etkilerine karşı duyarlıdır. Bu bülten dış lastiğin ve iç lastiğin kullanımdan ve montajından önceki döneminde yani depolama süresince bakım bilgilerini içerir.

2- DEPO KOŞULLARI

Dış lastiklerin, iç lastiklerin ve kolanların depolanacağı yerler aşağıda verilen koşulları sağlamalıdır.

- ◆ Depolar kuru, serin, tozsuz ve havalandırılmalı olmalıdır. Lastiklerin doğrudan güneş ışınları ile temasını önleyecek bir pencere ve çatı sistemi bulunmalıdır.
- ◆ Depoların; dış ortam koşullarına özellikle de sıcaklıktaki düşmelere, hava akımı ve su sızıntısına karşı koyacak izolasyonu olmalıdır.
- ◆ Lastikler su ve ısı kaynakları ile temas etmemelidir (su boruları, radyatör vb.).
- ◆ Pencere camları; gün ışığı içindeki ultraviyole (mor ötesi) ışınlarını emme özelliği yüksek, özel cam boyaları ile ya da sarı veya portakal rengi boyalarla boyanmalıdır.
- ◆ İç ışıklandırma için düşük ultraviyole ve infrared (kırmızı ötesi) ışınlar yayan lambalar kullanılmalıdır. Bu nedenle florasan tipi lambalar kullanılabilir. Cıvalı tip lamba; sadece özel işleminden geçirilmiş ve ultraviyole ışınlarının %90'ını emebilen bir cam örtü ile kullanılmalıdır.
- ◆ Depo içinde ozon kaynakları; örneğin elektrik motorları, doldurulan aküler, elektrikli kaynak makineleri, fotokopi makineleri, video terminalleri ..vb. bulunmamalıdır.
- ◆ Depo temizleme yöntemleri lastiğin görünümünü olumsuz etkilememelidir (toz, yağ, gres, solvent, su ve pas gibi).

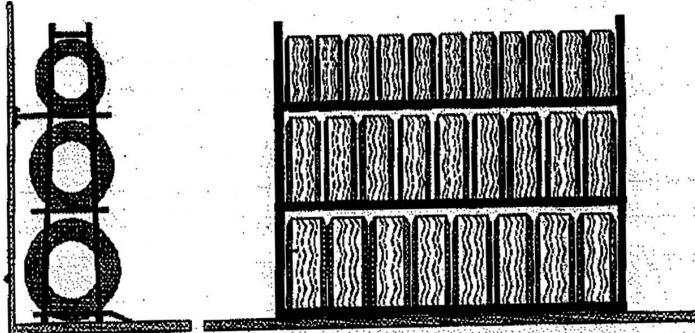
Depo Sıcaklığı

Depo sıcaklığı 35°C'in altında olmalıdır (25°C'in altında olması tercih edilir). Bunun üzerindeki sıcaklıklarda stoklar uygun bir şekilde alt-üst yapılmalıdır. Aksi halde lastiğin kalitesini ve kullanımındaki hizmet süresini olumsuz etkileyecek bozulmalar oluşur.

Depo içindeki düşük sıcaklıklar lastiğe hasar vermez, sadece lastikte sertleşme olur. Eğer bu lastikler depodan çıkar çıkmaz hemen kullanılacaklarsa 20 °C'ta 4 saat bekletilmelidir.

3- DEPOLAMA KRİTERLERİ

3-1 Dış lastikler



Uzun süreli depolama (bir ayı geçen süreli depolama)

Dış lastikleri depolamanın en iyi şekli rafta, dik pozisyonda ve tek sıra istiflemektir. Raflar yerden 10 cm yukarıda olmalıdır. Rafların yanyana dizilmeleri veya üst üste konulmaları esnasında lastikler deforme olmamalıdır.

Lastik yanaklarının birbirine baskı yapmayacak şekilde durabilmesi için raftaki lastiklerin adedi ayarlanmalıdır.

Deforme olmalarını önlemek için, ayda bir çevrelerinin 1/4'i ya da 1/2'i oranında (yarım veya çeyrek tur) döndürmek faydalıdır.

3- DEPODAKİ MALIN ROTASYONU (FIFO)

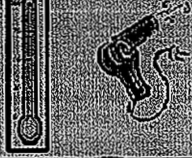
Depodaki mamul stoklarının sürekli olarak rotasyonu yapılmalıdır. Böylece lastiklerin istifteki konumları eşitlenmiş olur. Daima depoya ilk giren (mal) ilk çıkmalıdır (FIFO kuralı).

4- GENEL TAVSİYELER

Lastik yapısındaki koruyucu kimyasalların ömrü nedeniyle 60 aydan sonra araç altına takılacak lastiklerin uzman kişiler tarafından kontrolünün yapılması önem arz etmektedir. Bu kontroller lastiğin daha uzun ömürlü olmasını da yardımcı olacaktır.

Tedbir olarak lastiklerin üretim tarihi üzerinden (lastik yanak kısmında DOT tarihi) 10 yılı geçmişse, kullanımı fiziksel olarak uygun görünse ve yasal diş derinliği içinde olsa dahi emniyet açısından yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Lastik depolanmasında dikkat edilmesi gereken önemli hususlar.

	► Su ► Nem		► Ozon / Oksijen
	► Güneş ► Isı		► Aşırı sıcaklıklar
	► Kimyasallar		► Deformasyon